

PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: 114166.00
Catalog No: 114166.00
Brake Motor, 1 HP, 3 Ph, 60 Hz, 230/460 V, 1800 RPM, 56C Frame, DP

Operational at 208-230/460 V @60HZ



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



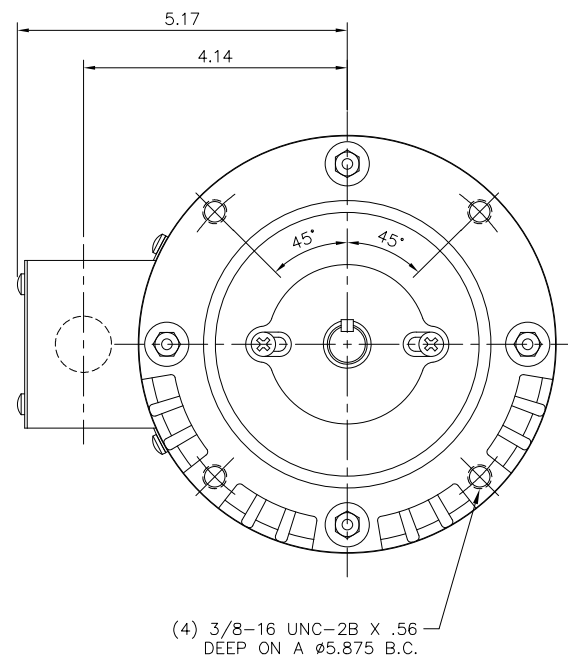
Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	1 Hp
Output KW	0.75 kW	Voltage	230/460 V
Speed	1725 rpm	Service Factor	1.15
Frame	56C	Enclosure	Drip Proof
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	78.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 Hz
Current	4.2/2.1 A	Power Factor	58
Duty	Continuous	Insulation Class	B
Design Code	B	KVA Code	K
Drive End Bearing Size	6203	Opp Drive End Bearing Size	6203
UL	Recognized	CSA	Y
CE	N	IP Code	22
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	19.48 Ohms	Mounting	Round
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	NEMA 56	Overall Length	14.06 in
Frame Length	5.50 in	Shaft Diameter	0.625 in
Shaft Extension	1.88 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Outline Drawing	028525-550	Connection Drawing	005010.15

This is an uncontrolled document once printed or downloaded and is subject to change without notice. Date Created:10/13/2023



DASH NO.	"C"	"AD"
500	13.56	5.25
550	14.06	5.75
600	14.56	6.25
650	15.06	6.75
700	15.56	7.25

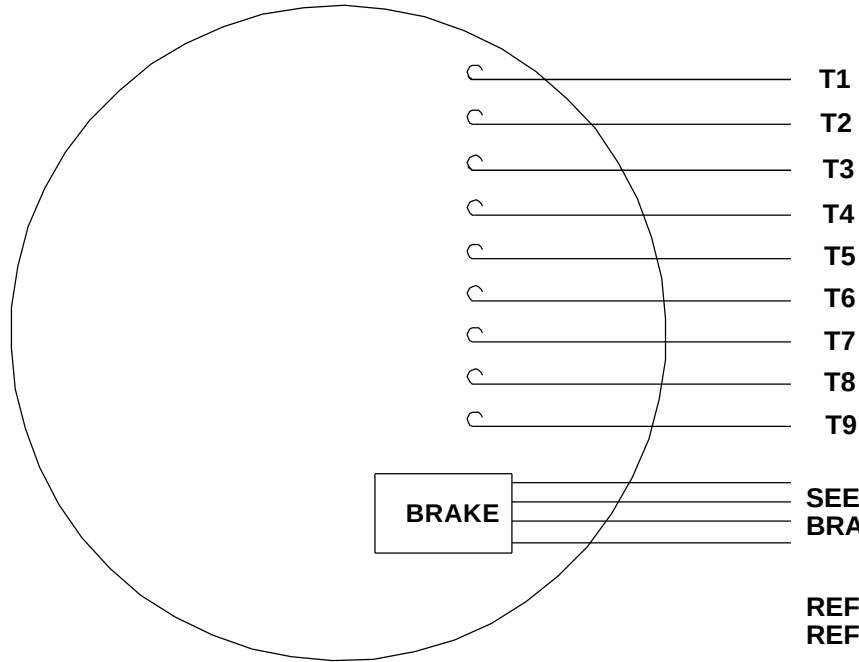
MAXIMUM FACE RUNOUT .004 T.I.R.
MAXIMUM PILOT ECCENTRICITY .004 T.I.R.
PERMISSIBLE SHAFT RUNOUT .002 T.I.R.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.

CAUTION:

**LEAD WIRE INSULATION TO EXTEND
MINIMUM OF 1/4" INTO CONNECTOR
INSULATION**

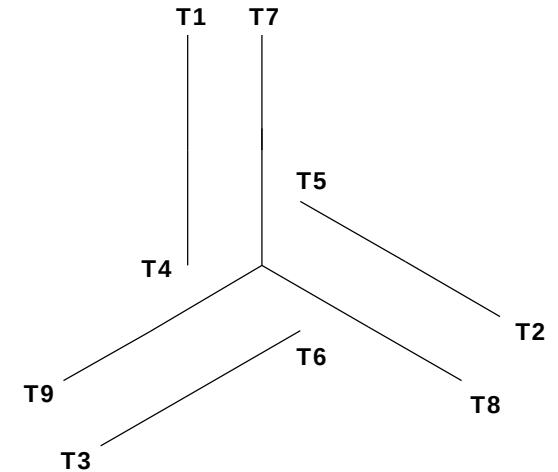


**SEE TABLE FOR
BRAKE CONNECTIONS**

REF. DECAL (MOTOR) - 004014

REF. DECAL (BRAKE) - 080034 (STEARNS & DINGS BRAKE)

LINE LEADS



VOLTAGE	L1	L2	L3	JOIN & INSULATE
HIGH	T1	T2	T3	(T4, T7) (T5, T8) (T6, T9)
LOW	T1, T7	T2, T8	T3, T9	T4, T5, T6

TYPE "T" W/O PROTECTOR

BRAKE CONNECTION						
VOLTAGE	STERNS BRAKE			DINGS BRAKE		
	L1	L2	Join	L1	L2	Join
HIGH	1(RED)	2(RED)	3(BLACK) 4(BLACK)	2(BLACK)	4(YELLOW)	1(YELLOW) 3(BLACK)
LOW	1(RED) 3(BLACK)	2(RED) 4(BLACK)	-----	2(BLACK) 3(BLACK)	1(YELLOW) 4(YELLOW)	-----

RBC PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION

This document is the property of REGAL BELOIT CORPORATION ("RBC") including its subsidiaries and divisions and contains proprietary information of RBC. This document is loaned on the express condition that neither it nor the information contained therein shall be disclosed to others without the express written consent of RBC, and that the information shall be used by the recipient only as approved expressly by RBC. This document shall be returned to RBC upon its request. This document may be subject to certain restrictions under U.S. export control laws and regulations.

TOLERANCES
UNLESS SPECIFIED

DEC INCHES

.X ±.1

.XX ±.01

.XXX ±.005

.XXXX ±.0005

ANG ±1/2°



ELECTRIC MOTORS
GEARMOTORS
AND DRIVES

DRAWN JJK 09/17/96

CHK

APPR

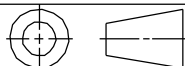
SCALE 1:1

REF 005010-01

FMF

PAGE OF

THIRD ANGLE
PROJECTION



RFP

PREV

SIZE
A

DRAWING NO

005010-15

REV

--

NETWORK FILE NAME 00501015



**1051 CHEYENNE AVE.
GRAFTON, WI 53024
PH. 262-377-8810**

CERTIFICATION DATA SHEET

CONN. DIAGRAM: 005010.15

CATALOG #: 114166.00

OUTLINE: 028525-550

MOUNTING: F1 ONLY

WINDING #: T634195 DR 3 A

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	kW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
1	0.75	1800	1725	56C	DP	K	B

PH	Hz	VOLTS	AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F.	AMB°C
3	60	208-230/460	4.2/2.1	ACROSS THE LINE	CONTINUOUS	B4	1.15	40

FULL LOAD EFF: 78.5	3/4 LOAD EFF: 74	1/2 LOAD EFF: 69.3	GTD. EFF	ELEC. TYPE
FULL LOAD PF: 58	3/4 LOAD PF: 48.2	1/2 LOAD PF: 37.2	0	SQ CAGE IND RUN

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
3 LB-FT	23.6 / 11.8	9.88 LB-FT 329 %	12.3 LB-FT 410 %	-

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS / HOUR	APPROX. MOTOR WGT
0 dBA	10 dBA	0.06 LB-FT^2	0.1 LB-FT^2	0 SEC.	0	0 LBS.

***** SUPPLEMENTAL INFORMATION *****

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	BRAKE	ROUND	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE - LEESON (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	ODE						
BALL	BALL	POLYREX EM	STANDARD 56	NONE	NONE	1144 STRESSPROOF (C-223)	ROLLED STEEL
6203	6203						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

*

N

O

T

E

S

INVERTER TORQUE: NONE		
INV. HP SPEED RANGE: NONE		
ENCODER: NONE		
NONE	NONE	
NONE	NONE	PPR
BRAKE: REGAL SUPPLIED AND MOUNT NONE		
STEARNS	P/N 004225.23	
56,000	NEMA 2	
6 FT-LB	230/460-190/380	V 60/50 Hz

Data Sheet

Date: 1/24/2018

114166.00



Data @ 460 V

Motor Load Data

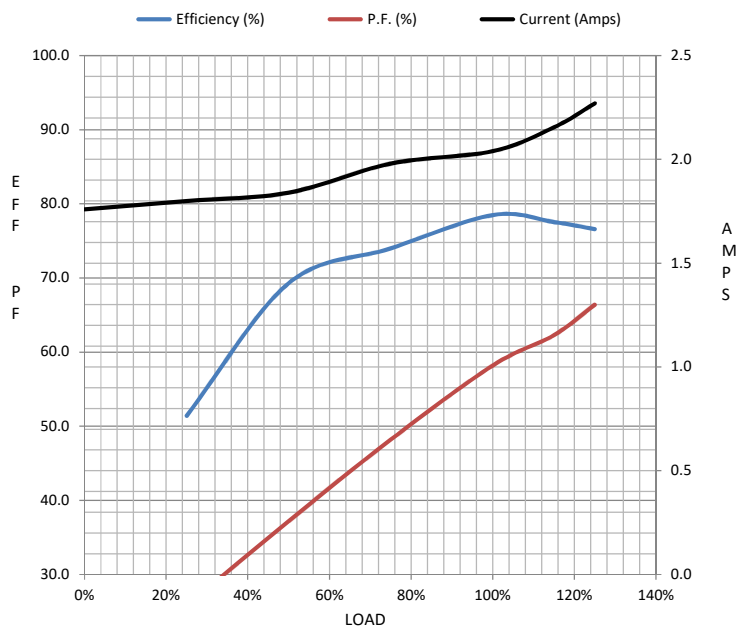
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	1.76	1.80	1.84	1.98	2.04	2.16	2.27	11.0	
Torque (ft-lb)	0.00	0.75	1.50	2.25	3.0	3.4	3.8	9.5	
RPM	1800	1786	1773	1759	1743	1736	1726	0	
Efficiency (%)		51.4	69.3	74.0	78.5	77.6	76.6		
P.F. (%)	12.8	25.8	37.2	48.2	58.2	62.3	66.4	0.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	400	1200	1743	1800
Current (Amps)	11.0	10.1	6.6	2.04	1.76
Torque (ft-lb)	9.5	9.4	11.8	3.0	0.00

Information Block

HP	1.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	140			
Enclosure	DP			
Construction	NA			
Voltage	208-230/460		V	
Frequency	60		Hz	
Design	B			
LR Code letter	K			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	60		° C	
Duty	CONT			
Ambient	40		° C	
Elevation	1,000		feet	
Rotor/Shaft wk²	0.06		Lb-Ft²	
Ref Wdg	T634195 DR			
Sound Pressure @ 1M	999		dBA	
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	028525-550			
Conn. Diag	005010.15			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000



Speed - Torque Curve

